

De heer A.H. Aarts  
Schout Lieshoutstraat 2  
5251 TP VLIJMEN

Brabantlaan 1  
Postbus 90151  
5200 MC 's-Hertogenbosch  
Telefoon (073) 681 28 12  
Fax (073) 680 76 80  
www.brabant.nl  
IBAN NL86INGB0674560043

Bereikbaarheid  
openbaar vervoer en fiets:  
www.brabant.nl/route

**Onderwerp**  
Besluit op WOB verzoek

Geachte heer Aarts,

Per mail van 30 september 2021, door ons geregistreerd onder kenmerk 4958078, heeft u een verzoek ingediend als bedoeld in artikel 3, eerste lid, van de Wet openbaarheid van bestuur (hierna: Wob).

Door middel van de brief d.d. 25 oktober 2021, geregistreerd onder kenmerk 4969383, hebben wij de beslistermijn op uw verzoek verlengd met 4 weken.

Middels deze brief ontvangt u een besluit op uw verzoek.

#### **De gevraagde informatie**

In uw mail van 30 september verwijst u naar een antwoord op een vraag van de Partij voor de dieren. Het betreft vraag 4 van de 'beantwoording schriftelijke vragen Partij voor de Dieren over de verkeerde input en fout berekende effecten van de GOL-plannen (<https://noordbrabant.bestuurlijkeinformatie.nl/Reports/Item/d50f8e5f-f6be-456d-af03-c41aa205a7a5>), luidende:

*'Klopt het dat de Commissie MER met u (i.h.k.v. het GOL-samenwerkingsverband) contact heeft opgenomen over deze kwestie?  
Antwoord: Ja. De commissie MER heeft de ontvangen stukken ter kennisgeving doorgestuurd aan de provincie Noord-Brabant. Zij geven aan dat de zaak voor hun is afgesloten, nadat zij op 29 maart 2018 een positieve beoordeling heeft gegeven.'*

Uw verzoek bestaat uit de volgende vier punten:

1. De documenten die aan Commissie m.e.r. zijn aangeleverd welke hebben geleid tot het in punt 4 (van de hierboven genoemde beantwoording van schriftelijke vragen) genoemde positieve beoordeling. Dit omvat tenminste (2 t/m 4):

**Datum**  
23 november 2021

**Ons kenmerk**  
C2287159/4986977

**Uw kenmerk**  
4958078

**Contactpersoon**  
A.M.A. (Annemarie) Bovée

**Telefoon**  
(06) 55 68 69 88

**Email**  
abovee@brabant.nl

**Bijlage(n)**  
-

2. Het verkeersmodel (niet zoals in de achtergrond rapportage verkeer is genoemd);
3. De opdrachten, e-mails, afstemmingen, notulen etc.
4. De documenten welke zijn aangeleverd om uit eindelijk te komen tot het advies, niet zijnde de documenten die op CommissieMer beschikbaar zijn. <https://www.commissiemer.nl/adviezen/2981>

**Datum**

23 november 2021

**Ons kenmerk**

C2287159/4986977

Op 22 november 2021 heeft u telefonisch en per mail contact gehad met mevr. de Smet van de provincie om punt 2 van uw verzoek te concretiseren c.q. verduidelijken. Per e-mail d.d. 22 november 2021 heeft u bevestigd dat punt 2 van uw verzoek als volgt kan worden geconcretiseerd:

'De achterliggende vraag die u heeft is: wat heeft de commissie m.e.r. aangemerkt als 'het verkeersmodel' / wat was voor de commissie m.e.r. de basis/het vertrekpunt? Verzoek is dan ook: alle documenten m.b.t. het verkeersmodel die zijn aangeleverd aan de commissie m.e.r.'

**Toetsingskader**

Op basis van art. 3, eerste lid, van de Wob kan een ieder een verzoek om informatie richten tot een bestuursorgaan. Uitgangspunt van de Wob is dat informatie openbaar is, tenzij er sprake is van een van de uitzonderingsgronden van artikel 10 van de Wob of een van de beperkingen van artikel 11 van de Wob.

**Zienswijze**

Niet van toepassing.

**Besluit**

Naar aanleiding van uw verzoek hebben wij geïnventariseerd of er documenten onder ons berusten die onder uw verzoek vallen. Hieronder geven wij per punt van uw verzoek (punt 1 t/m 4) aan of, en zo ja welke, documenten zijn aangetroffen en of (en op welke wijze) deze documenten openbaar worden gemaakt.

1. Behalve de documenten zoals vermeld onder punt 4 van dit besluit en de documenten die reeds openbaar zijn via [de](#) website van de commissie m.e.r., zijn er geen documenten aangetroffen die aan de commissie m.e.r. zijn aangeleverd welke hebben geleid tot de positieve beoordeling.

De documenten die aan de commissie m.e.r. beschikbaar zijn gesteld ten behoeve van de beoordeling zijn reeds openbaar en te vinden via de website <https://www.commissiemer.nl/adviezen/2981>. De Wob heeft geen betrekking op informatie die reeds openbaar is. Derhalve wordt volstaan met een verwijzing naar bovengenoemde website. De documenten zoals genoemd onder punt 4 van dit besluit waren nog niet openbaar. Hiervoor verwijzen we naar hetgeen vermeld onder punt 4.

2. Behoudens de documenten die reeds openbaar zijn via de website van de commissie m.e.r., zijn er geen documenten aangetroffen die onder uw verzoek - het verstrekken van alle documenten m.b.t. het verkeersmodel die zijn aangeleverd aan de commissie m.e.r. - vallen.

**Datum**

23 november 2021

**Ons kenmerk**

C2287159/4986977

Het verkeersmodel GOL is een (project specifiek) rekeninstrument. Dit rekeninstrument (het softwarepakket zelf) is niet aan de commissie m.e.r. verstrekt. De commissie m.e.r. heeft dan ook geen gebruik gemaakt van het rekeninstrument (met andere woorden: de commissie m.e.r. heeft het rekeninstrument 'verkeersmodel GOL' niet als applicatie geopend en/of daar berekeningen mee uitgevoerd). De commissie m.e.r. heeft gekeken naar het doorlopen proces met betrekking tot uitgevoerde berekeningen zoals vastgelegd in de verschillende achtergrondrapporten behorende bij het GOL-verkeersmodel (waaronder achtergrondrapport Verkeer). Dit zijn samenvattingen van de gehanteerde uitgangspunten en output van het rekeninstrument 'het verkeersmodel GOL'. De achtergrondrapporten vormen de basis voor de beoordeling door de commissie m.e.r. Alle achtergrondrapporten, waaronder het achtergrondrapport Verkeer, zijn openbaar via <https://www.commissiemer.nl/adviezen/2981> en <https://oostelijkelangstraat.nl/pip+mer+++verkeersmodel/documenten+merten+pip/default.aspx#folder=644000>.

De Wob heeft geen betrekking op informatie die reeds openbaar is. Derhalve wordt voor de achtergrondrapporten volstaan met een verwijzing naar bovengenoemde website.

3. Er zijn geen opdrachten, e-mails, afstemmingen, notulen (en dergelijke) aangeleverd aan/ betreffende de commissie m.e.r. aangetroffen die hebben geleid tot dan wel betrekking hebben op de positieve beoordeling van de commissie m.e.r.
4. Ten aanzien van het vierde punt van uw verzoek - documenten welke zijn aangeleverd om uiteindelijk te komen tot het advies, niet zijnde documenten die op de website van de commissie m.e.r. beschikbaar zijn - zijn de volgende documenten aangetroffen die op de hieronder genoemde wijze openbaar worden gemaakt:

1. 15BROBO022-009 - oost-aansluiting 40-43  
Volledig openbaar
2. 15BROBO022-009 - oost-aansluiting 43  
Volledig openbaar
3. 15BROBO022-009 - oost-aansluiting 45  
Volledig openbaar
4. 15BROBO022-009 - oost-legenda  
Volledig openbaar
5. 15BROBO022 - 009 - west-aansluiting 40  
Volledig openbaar
6. 15BROBO022 - 009 - west-aansluiting 40-43  
Volledig openbaar

7. 15BROBO22-009 - west-Legenda

Volledig openbaar

8. Projectplan ontheffingsaanvraag

Volledig openbaar, met uitzondering van de doorgehaalde delen op pagina 2, pagina 62-69, zie ad 1.

9. Vooroverleg notitie

Volledig openbaar, met uitzondering van de doorgehaalde delen op pagina 3, zie ad 1.

10. Brief aan Commissie m.e.r.

Volledig openbaar, met uitzondering van de doorgehaalde delen op pagina 1 en 2, zie ad 1.

11. Aanmeldingsformulier ingevuld

Volledig openbaar, met uitzondering van de doorgehaalde delen op pagina 1, zie ad 1.

**Datum**

23 november 2021

**Ons kenmerk**

C2287159/4986977

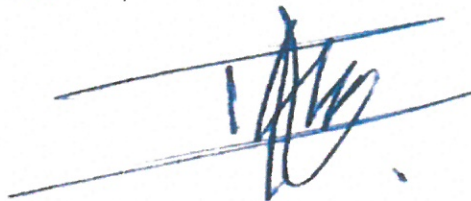
**Ad. I**

De doorgehaalde delen betreffen informatie welke betrekking hebben op de persoonlijke levenssfeer zoals namen van natuurlijke personen, emailadressen of telefoonnummers zoals bedoeld in artikel 10, tweede lid onder e.

Het belang van bescherming van de persoonlijke levenssfeer weegt naar het oordeel van GS zwaarder dan het belang van openbaarmaking.

's-Hertogenbosch, 23 november 2021

Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant,  
namens deze,



I. Bol,  
programmamanager Infrastructurele Projecten

In verband met geautomatiseerd verwerken is dit document digitaal ondertekend.